**Информация для пользователей (2)**

Протоколом XXIII сессии Российско-Украинской Комиссии по вопросам рыболовства в Азовском море согласован «Порядок осуществления контроля изъятия промысловыми и иными судами водных биологических ресурсов в Азовском море и Керченском проливе на 2012 год»:

1. В соответствии с действующим законодательством Сторон и с учетом принятых решений Российско-Украинской Комиссии по вопросам рыболовства в Азовском море (РУК) регулирование и контроль изъятия водных биологических ресурсов в Азовском море и Керченском проливе осуществляют:

1.1. От Российской стороны:

- Федеральная служба безопасности Российской Федерации (Черноморско-Азовское пограничное управление береговой охраны ФСБ России, Пограничное управление ФСБ России по Ростовской области);

- Федеральное агентство по рыболовству Российской Федерации (Азово-Черноморское территориальное управление).

1.2. От Украинской стороны:

- органы рыбоохраны Государственного агентства рыбного хозяйства Украины (Госрыбагентства);

- органы и подразделения Государственной пограничной службы Украины (Азово-Черноморское и Восточное региональные управления Госпогранслужбы Украины).

1. Каждая Сторона на равноправной основе осуществляет контроль и мониторинг изъятия ресурсов активными орудиями лова, проводимого с использованием рыболовных, поисковых, приёмотранспортных и научно-исследовательских судов. Мониторинг и контроль изъятия ресурсов и проведения НИР ставными орудиями лова осуществляется каждой Стороной самостоятельно.
2. Оформление разрешительных документов на изъятие ресурсов в Азовском море и Керченском проливе осуществляют специально уполномоченные органы Сторон по принадлежности пользователей.
3. В целях проверки соблюдения мер регулирования рыболовства, а также других нормативных актов, любое судно, которое осуществляет или имеет возможность осуществлять изъятие водных биологических ресурсов, транспортировку (в том числе производящее вспомогательные операции), может быть остановлено, осмотрено и, в случае выявления нарушений, задержано должностными лицами специально уполномоченных органов проверяющей Стороны для осуществления действий, предусмотренных пп. 7, 8, 10 настоящего Порядка.
4. Капитаны и другие ответственные лица на рыболовных, приемо-транспортных, поисковых и научно-исследовательских судах обязаны:

* беспрепятственно допускать представителей специально уполномоченных органов Сторон для проверки судна и ознакомления с разрешительной и учетной документацией на проведение работ, связанных с изъятием водных биологических ресурсов;
* обеспечивать помощь в проведении проверки, в обязательном порядке выделяя ответственное сопровождающее лицо для участия в проверке судна, а также подписывать и заверять акты проверок судовыми печатями. Судно может быть проверено на ходу и во время выполнения лова;
* при подаче с инспекторского (пограничного) судна соответствующих сигналов (звуковых, световых и других) или получения команды по радиосвязи (16-й канал УКВ) об остановке судна, застопорить ход и предпринять необходимые меры безопасности по приему на борт представителей специально уполномоченных органов Сторон.

6. Представитель специально уполномоченных органов Сторон, прибывший на судно для контроля, имеет право осмотра всех без исключения судовых помещений на предмет соблюдения рыбоохранного законодательства Сторон по принадлежности пользователей (присутствие на борту запрещенных к вылову водных биологических ресурсов; соответствие находящихся на борту орудий лова имеющимся в наличии разрешительным документам; наличие других необходимых разрешительных документов; судового, промыслового журналов и др.). По окончании проверки составляется акт осмотра судна в двух экземплярах по прилагаемой форме.

7. При обнаружении нарушений рыбоохранного законодательства, представитель специально уполномоченных органов проверяющей Стороны составляет материалы по выявленным нарушениям в двух экземплярах и делает соответствующую запись в промысловом журнале. Первый экземпляр составленных документов передается специально уполномоченным органам Стороны, которой принадлежит судно-нарушитель, для рассмотрения и принятия мер воздействия. При отсутствии возможности такой передачи, вышеуказанные имущество и документы по акту передаются на ответственное хранение нарушителю. При этом нарушитель не вправе осуществлять добычу (вылов) водных биологических ресурсов до принятия уполномоченным органом Стороны принадлежности судна нарушителя решения по выявленным фактам. В случае невозможности передачи документов на месте, материалы в месячный срок с момента обнаружения правонарушения направляются заказным письмом с уведомлением.

8. По факту задержания судна-нарушителя представитель специально уполномоченного органа Стороны, вскрывшей нарушение; немедленно информирует руководителя (заместителя руководителя) Рабочей группы, а также представителей Сторон указанных в п.п.1.1. и п.п. 1.2. данного Порядка (в том числе по средствам электронной связи). Информация о задержании должна включать: наименование судна, его принадлежность, Ф.И.О. капитана или другого ответственного лица, место задержания, краткий состав нарушения, количество изъятых водных биологических ресурсов по видам, наименование и количество изъятых орудий лова, Ф.И.О., должность проверяющего.

Взаимное информирование специально уполномоченных органов Сторон осуществляется также в случаях:

* выдачи предписания капитану судна об убытии с района промысла в порт выхода;
* прибытия судна в порт указанный в предписании;

- передачи лицу ответственному за добычу (вылов) документов и имущества, переданных ему на ответственное хранение;

* принятия решения по фактам указанным в п. 7 и п. 8 данного Порядка,
* сроков начала и окончания предзаморного и заморного периодов\*.

9. При отсутствии документов или невозможности установления принадлежности судна, для выяснения всех обстоятельств судно-нарушитель конвоируется в ближайший порт Стороны, вскрывшей нарушение, с обязательным оповещением пограничной, таможенной служб и портовых властей.

10. Незнание законодательных актов или нормативных документов, касающихся ведения рыбохозяйственной деятельности в Азовском море и Керченском проливе, не освобождает от ответственности юридических или физических лиц, совершивших нарушения.

\* - Предзаморный и заморный периоды - периоды повышенной смертности водных биоресурсов, вызванные изменениями гидрохимических показателей в водном объекте рыбохозяйственного значения. Начало и окончание предзаморных и заморных периодов устанавливается уполномоченными на то органами по рекомендациям рыбохозяйственных научно-исследовательских организаций.

Приложение

к Порядку осуществления контроля изъятия промысловыми и иными судами водных биологических ресурсов в Азовском море и Керченском проливе на 2012 год

АКТ ОСМОТРА СУДНА № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место составления, координаты осмотра судна)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(название, радиопозывной, MMSI, порт приписки)

Осмотр начат в \_\_\_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_\_ мин.

Осмотр окончен в \_\_\_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_\_ мин.

Я, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, фамилия, инициалы лица, составляющего акт)

Совместно c\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование группы и ее состав (должности, фамилии, инициалы лиц, входящих в группу)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

с участием капитана судна\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(название) (фамилия, инициалы)

произвел осмотр судна, о чем составил настоящий акт

Осмотром установлено: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(тип судна, проект судна, бортовой номер,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

принадлежность, осадка, на каком причале стоит, дата выхода, порт выхода

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

дата предыдущего возвращения в порт, порт возвращения,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

дата предыдущего осмотра)

1. По судовой роли на борту значится \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(судокоманды, пассажиров)

Фактически на борту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(судокоманды, пассажиров)

документов, удостоверяющих личности на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_лиц

2. На судне\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_технические средства контроля

(имеются, не имеются)

Акт соответствия ТСК от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

выдан\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Соответствие данных технических средств контроля порядку прохождения морских контрольных пунктов точек)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(соблюден, не соблюден)

3. На судне имеется разрешение (талон) на добычу (вылов) водных биоресурсов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата выдачи)

выданное \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, фамилия, инициалы)

на добычу (вылов) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(виды, количество, сроки, районы)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Судно осуществляет добычу ВБР по программе НИР \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(научная организация,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

наименование научной программы (согласно какого пункта и какого приложения протокола РУК

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

она выдана), когда и какими научными организациями данная программа согласована,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

согласно какого графика научно-исследовательских рейсов проводится, номер пункта в графике)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

На момент осмотра добыто (выловлено) всего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(виды, количество)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Имеется на судне ВБР\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(по видам и количеству)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Согласно промысловому журналу №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, дата начала ведения журнала \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, добыча (вылов) в рейсе начата\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, окончена \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата начала) (дата окончания)

Из продукции перегружено на суда \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(название судна,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

дата, номер коносамента (квитанции (накладной), виды и количество перегруженной продукции

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Судном с начала текущего рейса выполнено\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_тралений, после предыдущего осмотра выполнено \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_тралений, с начала ведения данного промыслового журнала выполнено\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_тралений, с начала года выполнено\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_тралений.

5. В ходе осмотра обнаружены следующие средства добычи (вылова), оборудование, инструменты, установки и другие предметы:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место обнаружения, наименование, количество,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

технические характеристики, наличие маркировок)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. В ходе осмотра проверены следующие документы (кроме указанных выше): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование документов, соответствие их правилам ведения и заполнения)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Выявлено в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_внесение искаженных сведений

(наименование документа)

следующего содержания: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. В ходе осмотра отмечены следующие нарушения и недостатки:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись должностного лица составившего акт)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись капитана судна)

Примечание:

По итогам осмотра капитан судна должен сделать запись об отсутствии или наличии претензий к должностным лицам инспекторского состава, производившим осмотр судна.